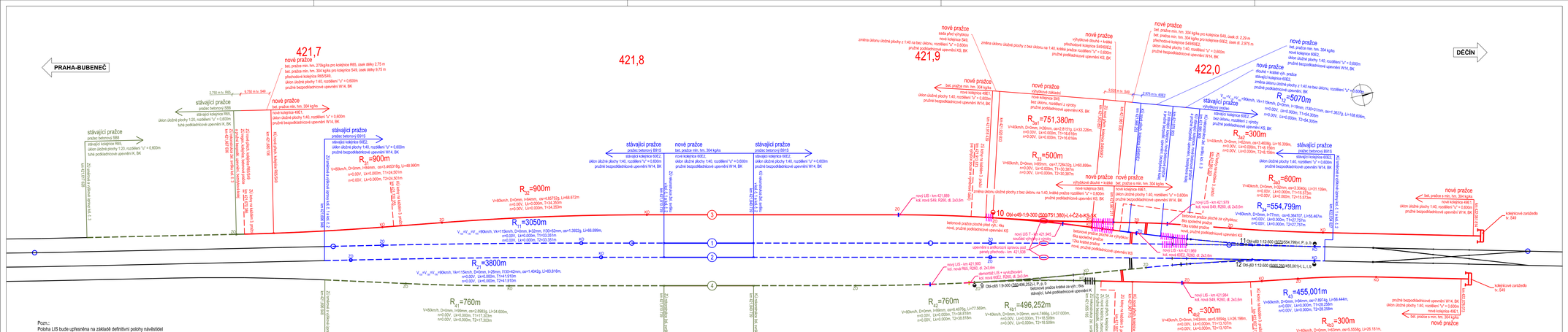
PRAHA-BUBENEČ
421,7
421,8
421,9
422,0
DĚČÍN
nové pražce
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks
stávající pražce
betonový pražec S88
stávající kolejnice R65
úkon. úložné plochy 1,40, rozdělení "a" = 0,600m
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úkon. úložné plochy 1,20, rozdělení "a" = 0,600m
stávající pražce
betonový pražec B91S
stávající kolejnice 60E2
úkon. úložné plochy 1,40, rozdělení "a" = 0,600m
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
úkon. úložné plochy 1,20, rozdělení "a" = 0,600m
R1 =900m
V=80km/h, D=0mm, i=94mm, os=3,663316g, L=48,990m
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=24,507m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=24,501m
R2 =900m
V=80km/h, D=0mm, i=94mm, os=4,857Sg, L=48,672m
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=34,353m
n=0,00V, Ln=0,000m, T=34,353m
R3 =3050m
V=90km/h, V=115km/h, D=0mm, i=52mm, os=1,3022g, L=48,699m
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=33,357m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=33,357m
R4 =3800m
V=90km/h, V=115km/h, D=0mm, i=26mm, i=30=42mm, os=1,4042g, L=48,816m
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=41,910m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=41,910m
R5 =760m
V=80km/h, D=0mm, i=99mm, os=2,8883g, L=34,600m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=17,302m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=17,302m
R6 =760m
V=80km/h, D=0mm, i=99mm, os=0,4978g, L=17,559m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=38,818m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=38,818m
R6b1 =496,252m
V=40km/h, D=0mm, i=30mm, os=4,7469g, L=37,000m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=18,500m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=18,500m
R7 =751,380m
V=40km/h, D=0mm, i=26mm, os=2,8151g, L=33,229m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=16,615m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=16,614m
R8 =500m
V=60km/h, D=0mm, i=35mm, os=7,729433g, L=60,699m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=30,387m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=30,387m
R9 =5070m
V=90km/h, V=115km/h, D=0mm, i=19mm, i=30=21mm, os=1,3637g, L=108,608m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=54,305m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=54,305m
R10 =300m
V=40km/h, D=0mm, i=0mm, os=0,4609g, L=16,339m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=8,169m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=8,169m
R11 =600m
V=40km/h, D=0mm, i=2mm, os=0,3040g, L=31,199m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=15,573m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=15,573m
R12 =554,799m
V=80km/h, D=0mm, i=77mm, os=0,3647Sf, L=26,467m
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=27,757m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=27,757m
R13 =455,001m
V=80km/h, D=0mm, i=94mm, os=7,8974g, L=56,444m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=28,258m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=28,258m
R14 =300m
V=40km/h, D=0mm, i=0mm, os=0,5554g, L=26,181m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=13,099m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=13,099m
R15 =300m
V=40km/h, D=0mm, i=0mm, os=0,4609g, L=26,198m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=13,107m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=13,107m
R16 =5065,250m
V=90km/h, V=115km/h, D=0mm, i=19mm, i=30=21mm, os=1,3637g, L=108,504m,
n=0,00V, Ln=0,000m, T1=54,254m
n=0,00V, Ln=0,000m, T2=54,254m
nové pražce
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks pro kolejnice R65, úsek délky 2,75 m
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks pro kolejnice S49, úsek délky 9,75 m
přechodové kolejnice R65/S49,
úkon. úložné plochy 1,40, rozdělení "a" = 0,600m
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
nové pražce
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks pro kolejnice S49, úsek dl. 2,29 m
přechodové kolejnice S49/60E2,
úkon. úložné plochy 1,40, rozdělení "a" = 0,600m
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
nové pražce
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks
nové kolejnice 60E2,
úkon. úložné plochy 1,40, rozdělení "a" = 0,600m
pružné bezpodkladnicové upevnění W14, BK
nové pražce
bet. pražce min. hm. 304 kg/ks
nové kolejnice 49E1